



REGESPORTS

www.regesports.com

REGESPORTS vous propose de préserver les arbres et habiller vos espaces urbains, en particulier sur les trottoirs, dans les cours d'écoles, sur les parkings et les allées paysagées....par l'emploi de bétons de résines en :

CHEMINEMENTS, TERRASSES, ENTOURAGES D'ARBRES.

Le système racinaire des arbres sert à la fois d'ancrage au sol, d'outil de prospection et d'organe d'alimentation. Les contraintes, qu'il tolère plus ou moins bien, sont nombreuses en ville : espace souterrain réduit, souvent modifié ou compacté avec le temps, racines mutilées lors de travaux, toxicité par le sel de déneigement, irrigation insuffisante ... L'application de nos produits mis au point pour les entourages d'arbres est avantageuse :

Pourquoi ?



La protection physique des cuvettes des arbres est excellente en raison de la dureté du matériau choisi (graviers divers, porphyre, marbres.....) et de la résistance mécanique de la résine.

Pour les terrasses, les allées et les cheminements, l'aspect esthétique est amélioré et s'intègre parfaitement au paysage apportant ainsi satisfaction et bien être aux utilisateurs et riverains.

Surtout, la nature perméable de l'ensemble autorise la pénétration de l'eau, de l'air et des éléments fertilisants nécessaires au bon développement des racines.

Le gravier à utiliser doit être « anguleux », de granulométrie variant de 2/4 à 5/15 et aussi sec que possible. Il convient de couler sur une surface à la fois ferme et perméable de type grave naturelle compactée pour les arbres et béton pour les infrastructures portantes, avec bordurage si besoin. Pour supporter le piétinement, une épaisseur de 4 cm suffit. Des essais de glissance sont à prévoir si le matériau envisagé est d'origine locale. Dans le cas d'un roulement possible de voitures, il convient de couler 6 cm au moins.

Les résines de dernière génération de la gamme Régésports permettent :

- * une grande souplesse d'utilisation,
- * l'absorption d'un minimum de déformation sans fissuration du produit,
- * le développement de la circonférence du tronc,
- * l'emploi en surface d'une couche de finition colorée E.P.D.M. projetée ou talochée pour plus de confort ou de sécurité en cas de chute (cours d'écoles, squares....).

